



Agencia Nacional de
Infraestructura

¿Cómo aprovechar hoy la infraestructura férrea para una logística más eficiente?



La movilidad
es de todos

Mintransporte

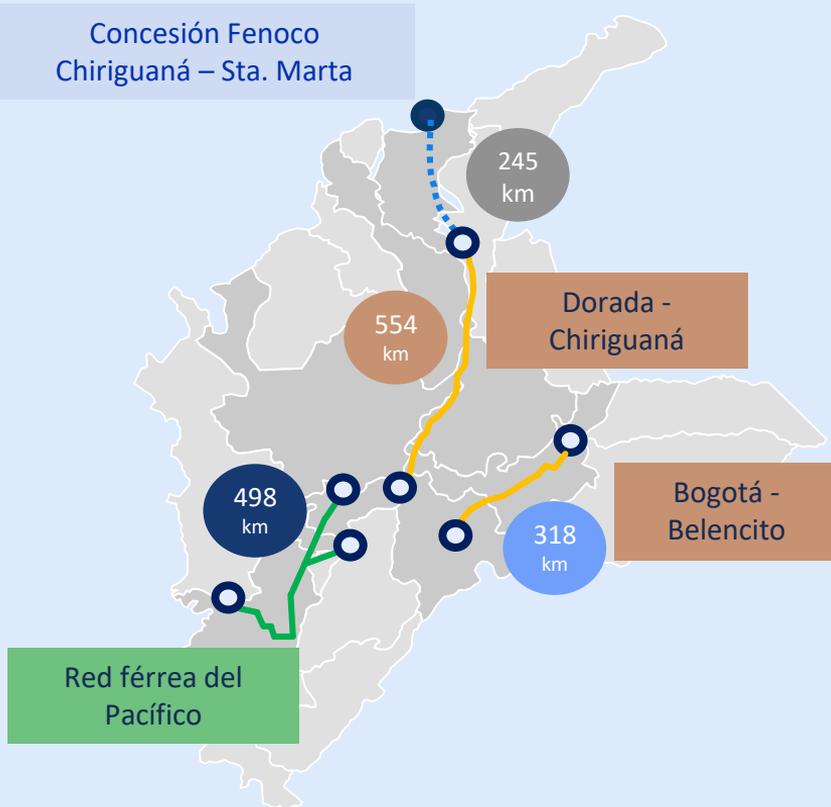
8 de octubre de 2019





La ANI tiene a cargo 1.615 km de red férrea

Concesión Fenoco
Chiriguana – Sta. Marta



245 km en operación, movilizando aprox 54 MTA
Y 191 Km de segunda línea
Capacidad de vía: 90.000.000 TA



872 km en 2 corredores recuperados, con transitabilidad y con operación comercial
Capacidad de vía Bogotá – Belencito: 2.000.000 TA
Capacidad de vía La Dorada – Chiriguana: 5.000.000 TA



498 km proceso de terminación anticipada del contrato de concesión en curso.
En construcción 30.22 km de red férrea que conecta el Puerto de Bventura con el Eje Cafetero
Capacidad de Vía Estimada: 3.400.000 TA

Red Férrea **operativa ANI:** 1615 km
Red Férrea inactiva **INVIAS:** 1689 KM

3.304 km



La movilidad es de todos

Mintransporte

2

Es una prioridad del Gobierno Nacional aportarle a la reactivación del modo férreo



Meta

- Aumentar en más del doble los kilómetros de red férrea con operación comercial (420km a 1.077km)

Se garantiza una partida anual no inferior al 5% del presupuesto general de la Nación de inversión del sector transporte para el desarrollo del modo férreo

Proyecto	Km Totales	Línea base a 31 de Diciembre de 2017	Meta cuatrienio (2018-2022)	Cierre cuatrienio
Red férrea Atlántico	245	192	53	245
Bogotá - Belencito	308	44	229	273
Dorada - Chiriguaná	559	184	375	559
TOTAL	1.112	420	657	1.077



3

¿Cómo está hoy esa infraestructura?

Antes

Después



Reconformación de banca



Recuperado



3

¿Cómo está hoy esa infraestructura?

Antes



Después



Reconformación de banca

Recuperado



La movilidad
es de todos

Mintransporte

3

¿Cómo está hoy esa infraestructura?

Antes



Después



Estabilización de taludes



Recuperado



Alcantarilla



La movilidad
es de todos

Mintransporte

4 Recuperación de infraestructura para conexión multimodal

Se destaca la rehabilitación de la conexión férrea hasta el Puerto de Capulco (Gamarra- Cesar) con el fin incentivar el desarrollo multimodal.

Antes



Después



Rehabilitación puente férreo



Rehabilitación Ramal férreo

**Rehabilitado
4.6 km**



La movilidad es de todos

Mintransporte

5

Ramal y Bodega IDEMA – La Dorada

Antes



Después



**Rehabilitado
3.000 m²** 
Capacidad 6.000 tn



La movilidad es de todos

Mintransporte

5

Ramal y Bodega IDEMA – La Dorada

Antes



Después



**Rehabilitado
150 m**



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Después

Antes



Rehabilitado
340 m





Autoridades de control en origen realizando inspección para facilitar el comercio exterior en Puerto



BOGOTÁ - BELENCITO

- 4 Locomotoras** Tipo U10 de 580 Toneladas de arrastre
- 59 Plataformas Canadienses**
- 15 Tolvas**
- 9 Plataformas Convencionales**

**DORADA - CHIRIGUANÁ**

- 4 Locomotoras**
 - 2 GR12 de 1,200 toneladas de arrastre
 - 2 U10 de 580 toneladas de arrastre
- 89 Góndolas**
- 80 Tolvas**
- 74 Plataformas Canadienses**
- 27 Plataformas convencionales**



BOGOTÁ - BELENCITO

15 Estaciones

- Sogamoso: 500 M2
- Duitama: 1.000 M2
- Paipa: 250 M2
- Sesquilé: 2.000 M2
- KM-5: 10.000 M2
- La Caro: 300 M2



DORADA - CHIRIGUANÁ

29 Estaciones

- La Dorada (E. México): 6.600 M2
- Barrancabermeja: 2.000 M2
- Palestina: 2.800 M2
- San Rafael De Lebrija: 3.360 M2
- Gamarra: 720 M2
- La Gloria: 3.100 M2
- Zapatosa: 870 M2





¿Cómo lo hemos logrado?



11 ¿Qué operaciones hemos logrado?

Bogotá – Belencito

Año	Ton	Tipo Carga
2018 (agosto - diciembre)	20,523	Cemento, bebidas, palaquilla de acero
2019 (enero – 7 octubre)	31.320	



Meta año 2019 → 40.000 tn

La Dorada – Chiriguaná

Año	Ton	Tipo Carga
2018 (agosto - diciembre)	2,582	Tubería, maquinaria amarilla
2019 (enero – 7 octubre)	24.390	Palanquilla, Tubería, alambrón, varillas, cemento, papel, cerámica, café, materia prima Postobon



Meta año 2019 → 40.000 tn



11 ¿Qué operaciones hemos logrado?

Una operación regular conectando el centro del país con los Puertos del Caribe

Santa Marta – La Dorada
 Operación TREN DORASAM

Año	Ton	Tipo Carga
2019 7 de octubre 2019	1.160	Papel reciclado, Pulpa de madera Y herramienta



12 ¿Qué operaciones hemos logrado? El caso del café

- ❖ Acercamiento a Gremios
- ❖ Nos propusimos realizar un tren piloto (19 de noviembre/2018)
- ❖ Se aprendieron lecciones
- ❖ Entendimos la logística del café
- ❖ Atendimos requerimientos: Bodega, Ramal, Básculas, Certificación BASC, Operadora logística Cafetera
- ❖ La clave: TRABAJO COLABORATIVO PÚBLICO PRIVADO



13 Se ha logrado aumentar la carga movilizada por el modo férreo en un 203% con respecto al año anterior

ITEM	MES	2018 ton	2019 ton	% CRECIMIENTO	FUENTE
TOTAL CARGA FÉRREA	septiembre	3,096	9,379	203%	ANI
CARGA FÉRREA (LA DORADA - SANTA MARTA)	septiembre	0	960	100%	ANI
CARGA FÉRREA (LA DORADA - CHIRIGUANÁ)	septiembre	688	3,748	445%	ANI
CARGA FÉRREA (BOGOTÁ - BELENCITO)	septiembre	2,408	4,671	94%	ANI



TREN DORASAM

DORADA
PK 201+502

CHIRIGUANÁ
PK 722+683

SANTA MARTA
PK 969



768 KM

1 Tren con 30 Contenedores – 800 ton

Programación propuesta





¿Qué productos podemos mover hoy?

BOGOTÁ - BELENCITO

Capacidad	1.5 Millones De Toneladas Al Año
Tipo de carga que podría ser movilizada	Paletizada (cementos, cerveza) Gráneles (materiales pétreos) Carga generales (acero, chatarra)

DORADA - CHIRIGUANÁ

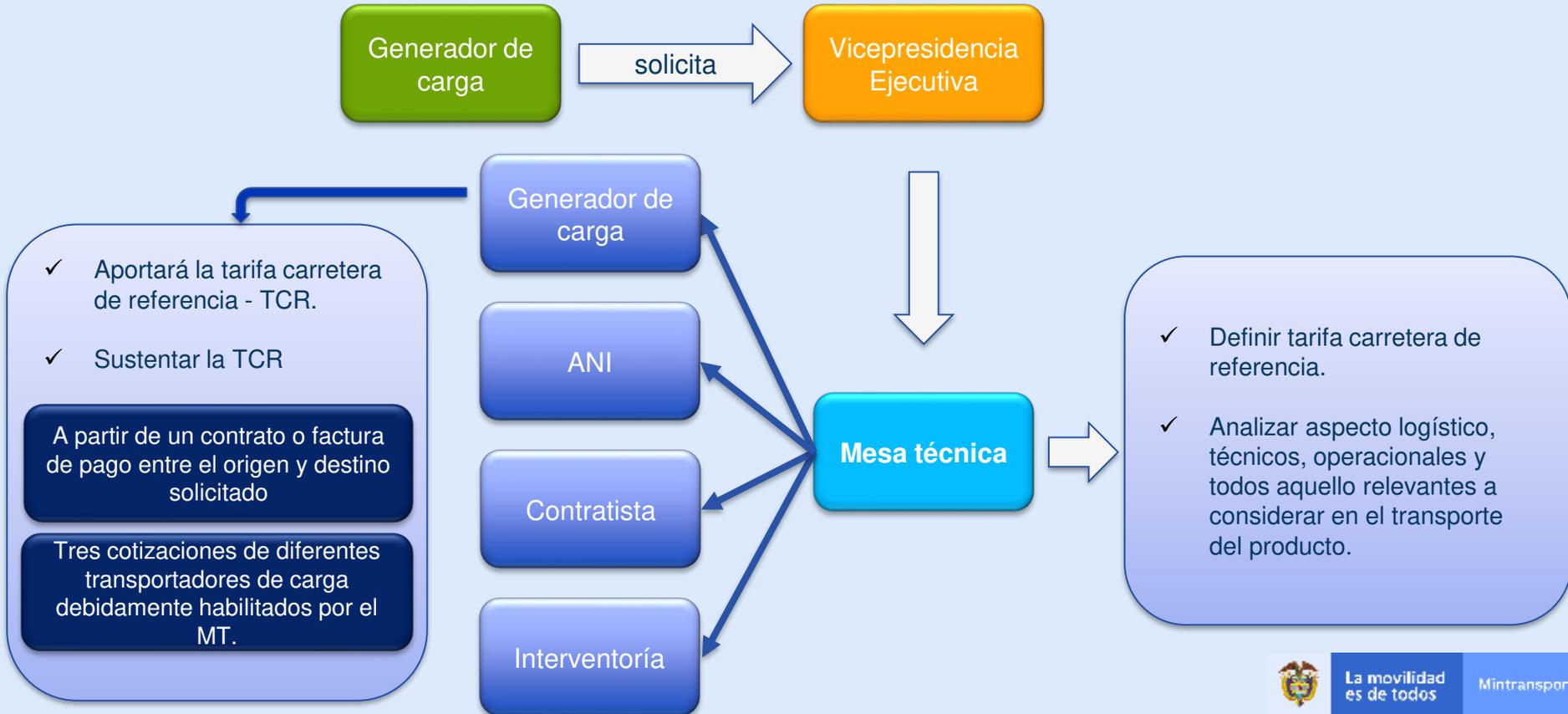
Capacidad	5 Millones De Toneladas Al Año
*Tipo de carga que podría ser movilizada	Carbón, contenedores (café, granos), Big bags (cementos fertilizantes) Paletizada (cementos, cerveza): graneles (materiales pétreos), carga generales (acero, chatarra)



subtealtren@ani.gov.co

comercial.ibines@gmail.com

		FORMATO DE POTENCIALIDAD INTERMODAL Generador de Carga <small>Versión: ANI_CCT_CL#2 Fecha: 03-10-2013</small>				
CONTACTO:						
NOMBRE COMPLETO	CARGO	TELÉFONO/CELULAR	E-MAIL			
LOCALIZACIÓN:						
INSTALACIONES	DIRECCIÓN	CIUDAD	DEPARTAMENTO	TELÉFONOS		
OFICINA PRINCIPAL						
PLANTA PRINCIPAL						
CENTRO DISTRIBUCIÓN						
LOCALIZACIÓN DE OTRAS PLANTAS/CENTROS DE DISTRIBUCIÓN:						
OPERACIÓN DE INTERÉS : EXPORTACIÓN <input type="checkbox"/> IMPORTACIÓN <input type="checkbox"/> DISTRIBUCIÓN NACIONAL <input type="checkbox"/>						
DESCRIPCIÓN DE LA CARGA:						
PRODUCTO	UNIDAD	CANTIDAD	PESO POR UNIDAD	DIMENSIÓN POR UNIDAD	TIPO DE EMPAQUE/EMBALAJE	FRECUENCIA DE LA OPERACIÓN
OBSERVACIONES ADICIONALES (tipo de contenedor 20', 40')						
ORIGEN Y DESTINO DE LA						
PRODUCTO	Punto de ORIGEN de la carga en Colombia	Punto de DESTINO de la carga en Colombia	País de ORIGEN	País de DESTINO		
Tramo Férreo de Interés: Dorada-Santa Marta <input type="checkbox"/> Dorada-Gamarra <input type="checkbox"/> Bogotá-Belenito <input type="checkbox"/>						
Almacenamiento en Bodega Férrea: Si <input type="checkbox"/> ¿Lugar? _____ No <input type="checkbox"/>						
Instrucciones básicas para diligenciar ítem relacionado con descripción de la carga:						
Producto: Indique el producto que desea transportar por vía férrea.						
Unidad: Indique la unidad de medida en la que se evaluará su carga (balto, barra, estiba, caja, casastilla, contenedores, big bags, entre otros). En caso de ser carga suelta especifíquelo.						
Cantidad: Especifique la cantidad de producto a transportar en función de la unidad relacionada.						
Peso por Unidad: Especifique el peso bruto (peso del producto más tara) de cada unidad a transportar.						
Dimensión por Unidad: Especifique las medidas de cada unidad a transportar.						
Tipo de Empaque/Embalaje: Indique el tipo de empaque o embalaje que se utilizará para el transporte de su producto. En caso de no aplicar coloque N.A.						
Frecuencia de la Operación: Indique el número de veces que moviliza la carga por semana, mes o trimestre.						



Bogotá - Belencito

Corredor	Tiempos estimados	Capacidad equipo	Costo Ton
TREN (257 km)	14 horas	 = 580 tn	\$34.200* Con incentivo
TRACTOCAMION 3S3 (257 km)	6 horas	 = 35 ton	\$40.200



Optimización

10% - 15%

* Puede variar según el tipo de carga



Santa Marta - Dorada

Corredor	Tiempos estimados	Capacidad equipo	Costo Ton
TREN (722 km)	24 horas	 = 800 tn	\$ 96.000*
TRACTOCAMION 3S3 (781.9 km)	15 horas	 = 35 ton	\$ 115.305



Optimización

15% - 20%

* Puede variar según el tipo de carga



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Barranquilla - Dorada

Corredor	Tiempos estimados	Capacidad equipo	Costo Ton
BARCAZA (500 km)	5 días	 =1000 ton	\$ 30,000
TREN (400 km)	15 horas	 = 800 tn	\$45.000*
TRACTOCAMION 3S3 (826,8 km)	17 horas	 = 35 ton	\$ 123.257



Optimización

25% - 35%

* Puede variar según el tipo de carga





¿A dónde apuntamos?

Consolidar corredores logísticos multimodales



Caldas, Antioquia, Santander, Cesar



La movilidad
es de todos

Mintransporte



GRACIAS

